





Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Změna:		Název změny:		Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:						
 Správa železniční dopravní cesty		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"						
						
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					Souprava číslo:	
HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Petr CMÍRAL Stupeň: PROJEKT (DSP)		Podpis:  Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) Podpis: 				
Zpracovatelský útvar:  tel.: +420 541 592 571 Vedoucí útvaru: Ing. Miroslav FITZ Odpovědný projektant: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		Název části díla: Technologická část Silnoproudá technologie vč. DŘT Dispečerská řídicí technika (DŘT)			D D.3 D.3.1	
Vypracoval: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D. Kontroloval: Ing. Rostislav FITZ Skart. znak: V20/2039 Datum: 05/2018 Počet formátů: - Měřítka: -		Název přílohy: PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT IČD: 17 7157 04 03 01 02			Číslo desek.: D.3.1.2 Číslo příl.: 000	

Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

OBSAH

001 Technická zpráva

002 Výkresová část

List 1: Blokové schéma DŘT

List 2: Dispozice umístění DŘT v TB odb. Káraný

List 3: Soupis kabelů

List 4: Blokové schema napájení a dělení TV

003 Tabulky povelů a informací

004 Soupis prací

Obsah:

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
2.PŘEDMĚT PROVOZNÍHO SOUBORU.....	3
2.1Vstupní podklady.....	3
2.2Související PS a SO.....	3
2.3Základní právní dokumenty a technické předpisy.....	3
2.4Určení vnějších vlivů.....	5
3.TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1Stávající stav.....	5
3.2Realizace SKŘ.....	6
3.3Datové napojení na ED Praha Křenovka.....	6
3.4Zprovoznění systému.....	7
4.OSTATNÍ POŽADAVKY A INFORMACE.....	7
4.1Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	7
4.2Péče o životní prostředí.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
<u>Datum zpracování:</u>	05/2018
Charakter stavby:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dopravní infrastruktury – železnice
<u>Místo stavby:</u>	
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností:	Lysá nad Labem
Obce:	Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice
Kat. území:	Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice, Sedlčánky, Záluží u Čelákovic
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. M. Týlová
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	Společnost „MP+SP +SEU - Lysá - Čelákovice
	METROPROJEKT Praha, a. s. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Úlehla Jiří, Ing., AI pro dopravní stavby 0008148
<u>Zpracováváný SO, PS :</u>	PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT
Vypracoval :	Ing. Radek Zezula, Ph.D.

2. PŘEDMĚT PROVOZNÍHO SOUBORU

V technologické budově odb. Káraný bude realizován systém kontroly a řízení (SKŘ) umožňující ústřední ovládání úsekových odpojovačů TV, archivaci a vyhodnocování technologických dějů jednotlivých silnoproudých zařízení s možností ústředního dohledu a ovládání z ED SŽDC Praha Křenovka.

2.1 Vstupní podklady

- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)“
- technické řešení jednotlivých projektantů technologie souvisejících profesí
- závěry z pracovních porad
- nabídkové ceny materiálů a dodávek od na trhu dostupných dodavatelů - CÚ 2017
- ČSN a související předpisy

2.2 Související PS a SO

PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

2.3 Základní právní dokumenty a technické předpisy

Technické řešení tohoto PS je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

2.3.1 Vyhlášky

- Vyhláška č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb. a vyhlášky č. 210/2006 Sb.
- Vyhlášku č. 352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.
- Nařízení vlády č. 133 ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

2.3.2 Interní předpisy

- Směrnice GR SŽDC, s. o. č. 16/2005
- Směrnice GR SŽDC, s. o. č. 11/2006
- Zaváděcí listy ČD

2.3.3 Technické normy

ČSN 33 0050-601	Mezinárodní elektrotechnický slovník. Kapitola 601: Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Všeobecně
ČSN 33 2000-1 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-42 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-42: Bezpečnost - Ochrana před účinky tepla

ČSN 33 2000-4-43 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy
ČSN 33 2000-4-46 ed. 2	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 46: Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-473	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení
ČSN 33 2000-5-523 ed. 2	Elektrické instalace budov - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
ČSN 33 2000-5-54 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2130 ED.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 3015	Elektrotechnické předpisy. Elektrické stanice a elektrická zařízení. Zásady dimenzování podle elektrodynamické a tepelné odolnosti při zkratech
ČSN 33 3051	Ochrany elektrických strojů a rozvodných zařízení
ČSN 33 3505 ed. 2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Základní požadavky na elektrické napájecí a spínací stanice
ČSN 33 3505 ED.2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Základní požadavky na elektrické napájecí a spínací stanice
ČSN 34 1500 ed. 2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN 34 5145 ED.2	Názvosloví pro elektrická trakční zařízení
ČSN 38 1754	Dimenzování elektrického zařízení podle účinku zkratových proudů
ČSN EN 50110-1 ed. 2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50124-2	Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN EN 60071-1 ed. 2	Koordinace izolace - Část 1: Definice, principy a pravidla
ČSN EN 60071-2	Elektrotechnické předpisy - Koordinace izolace - Část 2: Pravidla pro použití
ČSN EN 60870-5-10x	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání – Přenosové protokoly
ČSN EN 61131-1..5	Programovatelné řídicí jednotky
ČSN EN 61140 ed. 2	Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
ČSN EN 61508-1 ed. 2	Funkční bezpečnost elektrických/elektronických/programovatelných elektronických systémů souvisejících s bezpečností - Část 1: Všeobecné požadavky

ČSN EN 61511-1	Funkční bezpečnost - Bezpečnostní přístrojové systémy pro sektor průmyslových procesů - Část 1: Požadavky na systémy hardwaru a softwaru, struktura, definice
ČSN EN 61511-2	Funkční bezpečnost - Bezpečnostní přístrojové systémy pro sektor průmyslových procesů - Část 2: Metodický pokyn pro používání IEC 61511-1
ČSN EN 61511-3	Funkční bezpečnost - Bezpečnostní přístrojové systémy pro sektor průmyslových procesů - Část 3: Pokyn pro stanovení požadované úrovně integrity bezpečnosti
ČSN EN 62061	Bezpečnost strojních zařízení - Funkční bezpečnost elektrických, elektronických a programovatelných elektronických řídicích systémů souvisejících s bezpečností
ČSN EN ISO 13849-1	Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečnostní části ovládacích systémů - Část 1: Všeobecné zásady pro konstrukci
ČSN IEC 870-1-1	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání. Část 1: Všeobecná ustanovení. Oddíl 1: Všeobecné zásady
ČSN IEC 870-1-2	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání. Část 1: Všeobecná ustanovení. Oddíl 2: Návod pro specifikace
ČSN IEC 870-1-4	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání - Část 1: Všeobecná ustanovení - Oddíl 4: Základní aspekty přenosu dat dálkového ovládání a organizace norem IEC 870-5 a IEC 870-6
ČSN IEC 870-4	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání - Část 4: Požadavky na vlastnosti
TKP – kap.26	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 26 : Osvětlení, rozvody nn včetně dálkového ovládání, EOv, stožárové transformovny vn/nn
TKP – kap.29	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 29 : Silnoproudá technologická zařízení
TKP – kap.28	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 28 : Sdělovací zařízení
TKP – kap.30	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 30 : Silnoproudé rozvody vn a soustava 6kV

2.4 Určení vnějších vlivů

Prostředí je stanoveno dle ČSN 33 2000-1 ed. 2 protokolem, který je součástí SO 02-62-03.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stávající stav

Na ED Praha Křenovka je stávající řídicí systém DŘT firmy Supervisory systems, s.r.o. RTis. Tento je realizován na dvou systémových serverech, dvou terminálových serverech, třech dispečerských pracovištích, stanice vedoucího dispečera, stanici kontrolního dohledu a technické diagnostiky.

V současnosti systém DŘT v odb. Káraný není realizovaný.

3.2 Realizace SKŘ

V rozvodně NN v technologické budově odb. Káraný bude realizován rozvaděč DŘT se systémem kontroly a řízení (SKŘ) silnoproudých částí rozvodny, který bude umístěn ve skříni s montážní deskou. SKŘ bude tvořen programovatelným automatem typu Tecomat (z důvodu zachování kompatibility se stávajícími zařízeními DŘT v oblasti PETZ a NZZ řízené z ED Praha Křenovka), nebo zařízení kompatibilní z hlediska přenosových protokolů a vazby na software na ED Praha Křenovka, který bude provozován v době realizace.

V rozvaděči DŘT budou umístěny přechodové svorkovnice, oddělovací členy, datový přepínač s optickým rozhraním a UPS pro zabezpečení bezvýpadkového napájení po dobu min. 4h.

3.2.1 Napěťová soustava

napájecí napětí rozvaděče	1 NPE AC 50Hz 230V/TN-S, zajištěná síť z rozvaděče RZN
pomocné napětí rozvaděče	1 NPE AC 50Hz 230V/TN-S, nezajištěná síť z rozvaděče RH pro servisní zásuvku
signální napětí	2 DC 24V/FELV ze spínaného zdroje

Do rozvaděče DŘT bude přivedeno napájecí a pomocné napětí silovými kabely CYKY (součást SO 02-62-03), které budou zakončeny na přívodních svorkách rozvaděče. Jednotlivé kovové části budou propojeny ochranným vodičem, který bude propojen na společnou sběrnici PE. Na společnou sběrnici PE budou připojeny i ochranné svorky a ochranné svorky přepěťových ochran.

3.2.2 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2

- základní ochrana: základní izolace živých částí – př. A.1
- ochrana při poruše: automatické odpojení od zdroje – čl. 411, dvojité nebo zesílená izolace – čl. 412
- doplňková ochrana: doplňující ochranné pospojování – čl. 415.2

Obsluha pracovníky poučenými ve smyslu předpisů pro obsluhu elektrických zařízení.

3.2.3 Zajišťované funkce

Do PLC bude prostřednictvím optického patchcordu napojena komunikace z ovladače úsekových odpojovačů protokolem ČSN EN 60870-5-104, po sériové lince stavy UPS pro RZN a diskrétními signály pak stavy napájecího napětí ovladače úsekových odpojovačů, RZN, RH a vstup do objektu a to přes přechodové svorkovnice a oddělovací členy ve skříni DŘT v rozsahu, který je zřejmý z jednotlivých příloh této dokumentace. Kabeláž mezi DŘT a silovými rozvaděči je součástí tohoto provozního souboru. Výstup PLC bude napojen do přenosového zařízení (které je dodávkou PS sděl. zař.) pro komunikaci s ASDŘ na ED Praha Křenovka protokolem ČSN EN 60870-5-104.

Úpravy ŘS na ED Praha Křenovka budou řešeny v PS 00-06-01.

3.2.4 Kabelové trasy

Kabely budou primárně vedeny v trasách kabelových kanálů. V ostatních případech budou vedeny v elektroinstalačních lištách.

3.3 Datové napojení na ED Praha Křenovka

Pro napojení všech zařízení z technologického objektu, jejichž komunikace je nutno přenášet do technologické datové sítě, bude ve sdělovací místnosti v rámci PS sděl. zař. instalováno sdělovací zařízení. Propojení DŘT se switchem ve skříni sděl.zař. bude zajištěno v rámci PS sděl. zař.

3.4 Zprovoznění systému

Po instalaci všech komponent DŘT, připojení I/O signálů, instalaci a odzkoušení SW vybavení a zprovoznění veškerých komunikací bude provedena závěrečná funkční zkouška (v normálních provozních podmínkách, za provozu řízeném dispečery a při využití komplexního systému ASDŘ). Dále bude provedena revize zařízení dle platných norem a vydání průkazu způsobilosti UTZ s následným uvedením zařízení do provozu a zaškolením obsluhy.

Zařízení bude provozováno nepřetržitě 24 hod denně.

4. OSTATNÍ POŽADAVKY A INFORMACE

4.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na zařízení DŘT i na sdělovacích vedeních mohou provádět a řídit pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí. Při práci je nutné dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazům pracovníků provádějící stavební a montážní práce.

4.2 Péče o životní prostředí

Během výstavby je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí všeobecně platná opatření. Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad.



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK


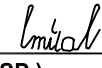
Výškový systém Bpv




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
	Dlážděná 1003/7
Správa železniční dopravní cesty	110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"			
	METROPROJEKT		

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
	METROPROJEKT	

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Petr CMÍRAL Stupeň: PROJEKT (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
--	--	---

Zpracovatelský útvar:  tel.: +420 541 592 571 Vedoucí útvaru: Ing. Miroslav FITZ Odpovědný projektant: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: Technologická část Silnoproudá technologie vč. DŘT Dispečerská řídicí technika (DŘT) PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT	D D.3 D.3.1 D.3.1.2
--	--	---	--

Vypracoval: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D. Kontroloval: Ing. Rostislav FITZ Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 3 x A4	Podpis:  Podpis:  Datum: 05/2018 Měřítko: -	Název přílohy: VÝKRESOVÁ ČÁST IČD: 17 7157 04 03 01 02	Změna: - Číslo příl.: 002
--	--	--	--

PS 00-06-01

SŽDC ED Praha Křenovka

integrace DŘT z TB odb.
Káraný, včetně DOÚO

datový kanál
ČSN EN 60870-5-104

=TB odb. Káraný

PS 00-02-01

+Sděl

SW

+Rnn

PS 02-06-01

+DŘT

PP

SW

Dveřní
kontakt

PLC

SO 02-62-03

RH

RZN

UPS

POZ

Legenda:

PLC řídicí systém

SW datový přepínač

PP patch panel

sdělovací zařízení

nové zařízení DŘT

doplň. / upr. zařízení DŘT

silnoproudé zařízení

spoj s binární informací

spoj metalický (RS 232/485)

spoj optický (Ethernet)

spoj metalický (Ethernet)

Ethernet kanál IEC 60870-5-104

Investor: SŽDC, s.o., SS Západ

Účel: Projekt

Číslo zakázky: 855/17

Datum: 05/2018

Archiv: CD\Lysa n L-Celakovice.3/DRT/

Zpracoval: Ing. Radek Zezula, Ph.D.

Kontroloval: Ing. Rostislav Fitz

Odp. projektant: Ing. Miroslav Fitz



ASYC s.r.o.
Šumavská 15
602 00 Brno

Tento dokument obsahuje
chráněná data firmy
ASYC s.r.o.
Kopírování a použití těchto dat
nebo i jejich části je možné jen
s písemným svolením
této firmy.

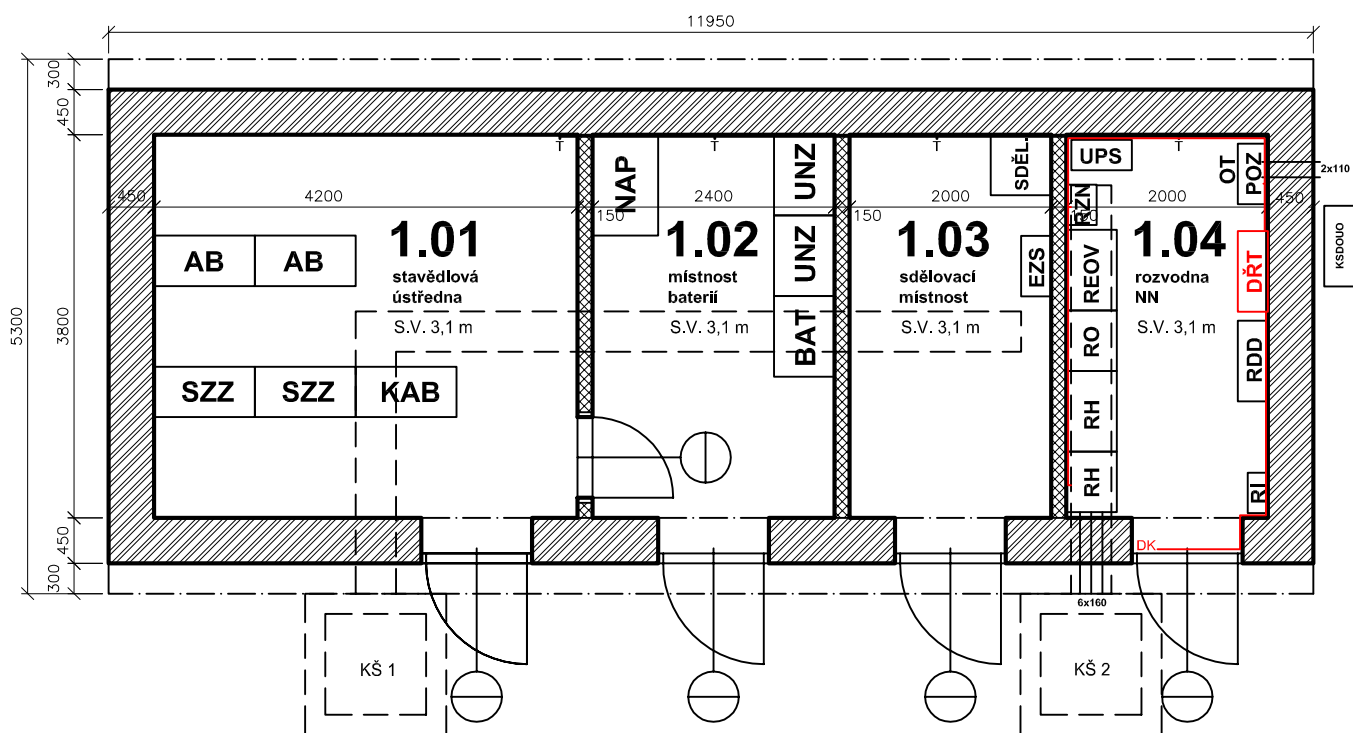
stavba: Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) - Čelákovice (mimo)

PS/SO: PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

Název výkresu: Blokové schema DŘT

List

1



LEGENDA MÍSTNOSTÍ

Č.M.	MÍSTNOST	PODLAHA			ÚPRAVA STĚN
		M ²	TYP	POVRCH	
1.01	STAVĚDLOVÁ ÚSTŘEDNA	15,96	P1	PVC	MALBA – BÍLÁ
1.02	MÍSTNOST BATERIÍ	9,12	P1	PVC	MALBA – BÍLÁ
1.03	SDĚLOVACÍ MÍSTNOST	7,60	P1	PVC	MALBA – BÍLÁ
1.04	ROZVODNA NN	7,60	P1	PVC	MALBA – BÍLÁ

Legenda:

- zařízení dodávané v rámci tohoto PS
 DK dveřní kontakt

Investor: SŽDC, s.o., SS Západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9

Účel: Projekt

Číslo zakázky: 855

Datum: 05/2018

Archiv: CD/Lysa_n_L-Celakovice.3/DRT/

Zpracoval: Ing. Radek Zezula, Ph.D.

Kontroloval: Ing. Rostislav Fitz

Odp. projektant: Ing. Rostislav Fitz



ASYC s.r.o.
 Šumavská 15
 602 00 Brno

Tento dokument obsahuje
 chráněná data firmy
 ASYC s.r.o.
 Kopírování a použití těchto dat
 nebo i jejich částí je možné jen
 s písemným svolením
 této firmy

Stavba: Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)

PS/SO: PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

Název výkresu: Dispozice umístění DŘT v TB odb. Káraný

= odb. Káraný

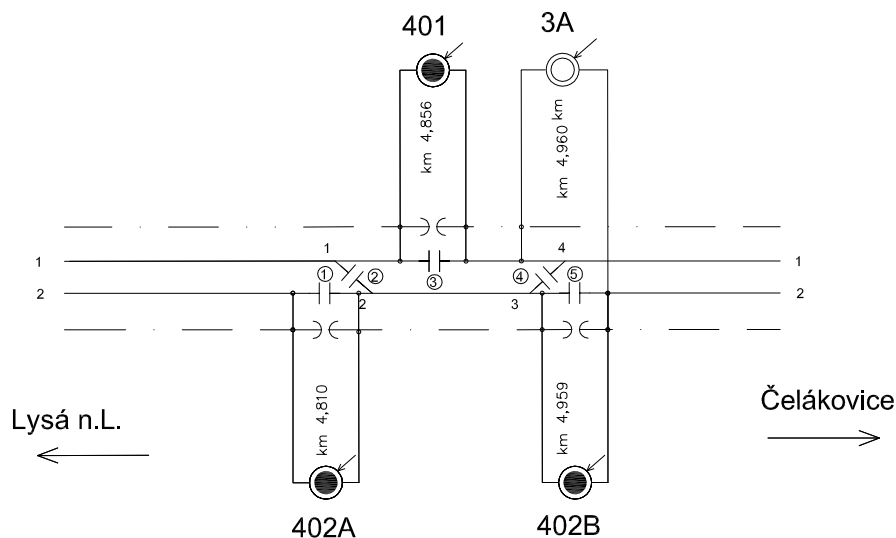
+ TB

List

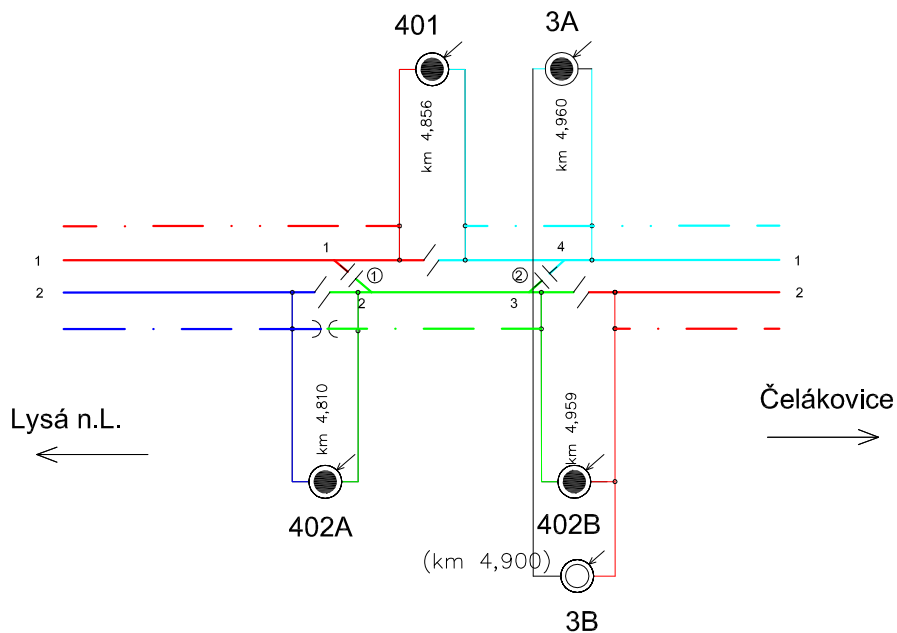
2

Označení kabelu	Typ kabelu	Úroveň	Délka	Začátek	Konec	Funkce Poznámka
WS801	JYTY-O 2x0.8	24 V DC	8	DŘT	Dveřní kontakt Rnn	monitoring vniknutí do místnosti
WS802	CYKY-O 12x1.5	24 V DC	10	DŘT	RZN	monitoring stavů
WS803	CYKY-O 12x1.5	24 V DC	13	DŘT	RH	monitoring stavů
WS804	Optický patchcord multimode	-	6	DŘT	POZ	komunikace

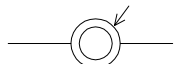
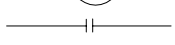
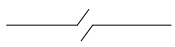
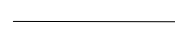
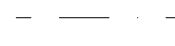
provizorní TV – odbočka KÁRANÝ



definitivní TV – odbočka KÁRANÝ



Legenda

-  ústředně ovládaný odpojovač
-  úsekový dělič TV
-  úsekový dělič TV
-  elektrizovaná kolej
-  zesilovací vedení

Investor: SŽDC, s.o., SS Západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9 Zpracoval: Ing. Radek Zezula, Ph.D.

Účel: Projekt Kontroloval: Ing. Rostislav Fitz

Číslo zakázky: 855 Datum: 05/2018 Odp. projektant: Ing. Rostislav Fitz

Archiv: CD/Lysa_n_L-Celakovice.3/DRT/

Stavba: Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)

PS/SO: PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

Název výkresu: Blokové schéma napájení a dělení TV



ASYC s.r.o.
Šumavská 15
602 00 Brno

Tento dokument obsahuje
chráněná data firmy
ASYC s.r.o.
Kopírování a použití těchto dat
nebo jejich částí je možné jen
s písemným svolením
této firmy

= odb. Káraný

+

List

4



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK


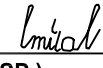
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
	Dlážděná 1003/7
Správa železniční dopravní cesty	110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"			
	METROPROJEKT		

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2		Souprava číslo:
generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří ÚLEHLA		Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
tel.: +420 296 154 304		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Petr CMÍRAL		
Stupeň: PROJEKT (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
	Technologická část	D
tel.: +420 541 592 571	Silnoproudá technologie vč. DŘT	D.3
Vedoucí útvaru:	Dispečerská řídicí technika (DŘT)	D.3.1
Ing. Miroslav FITZ	PS 02-06-01	
Odpovědný projektant:	Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT	D.3.1.2
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		Tabulky povelů a informací	-
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Rostislav FITZ			003
Skart. znak: V20/2039	Datum: 05/2018	IČD:	
Počet formátů: 3 x A4	Měřítko: -	17	7157
		04	03
		01	02

Stanice	Obj./Rozv.	Prvek	Popis
odb. Káraný	TB/RH	P31	Hlavní přívod zapnut
odb. Káraný	TB/RH	P31	Hlavní přívod vypnut
odb. Káraný	TB/RH	P31	Působení nadproudové spouště
odb. Káraný	TB/RH	KF01	Napětí na přívodu v pořádku
odb. Káraný	TB/RH	FV1	FV Porucha
odb. Káraný	TB/RH	KF2	Napětí na příponici v pořádku
odb. Káraný	TB/RZN	FA1	Hlavní jistič
odb. Káraný	TB/RZN	FA2	Jistič DŘT
odb. Káraný	TB/RZN	FA3	Jistič RDD
odb. Káraný	TB/RZN	FA4	OT/POZ
odb. Káraný	TB/RZN	FA5	Pohon P31
odb. Káraný	TB/RZN	FA6	rezerva
odb. Káraný	TB/RZN	FA7	rezerva
odb. Káraný	TB/RZN	FA8	rezerva
odb. Káraný	TB/RZN	FA9	rezerva
odb. Káraný	TB/RZN	FA10	rezerva
odb. Káraný	TB		Rnn – dveřní kontakt

Stanice	Obj./Rozv.	Typ	Popis
odb. Káraný	TB/UPS	RS232/485	UPS pro RZN
odb. Káraný	TB/POZ	eth	DOUO1- Ztráta olv. napětí
odb. Káraný	TB/POZ	eth	DOUO1- Ovl. ústředně
odb. Káraný	TB/POZ	eth	DOUO1- Ovl. místně
odb. Káraný	TB/POZ	eht	DOUO1- Porucha iz. stavu
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO3A - zap
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO3A - vyp
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO3B - zap
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO3B - vyp
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO401 - zap
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO401 - vyp
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO402A - zap
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO402A - vyp
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO402B - zap
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO402B - zap



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
	Dlážděná 1003/7
Správa železniční dopravní cesty	110 00 Praha 1
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"			
	METROPROJEKT		

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2		Souprava číslo:
generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří ÚLEHLA		Optimalizace traťového úseku
tel.: +420 296 154 304		Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Petr CMÍRAL		
Stupeň: PROJEKT (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
	Technologická část	D
tel.: +420 541 592 571	Silnoproudá technologie vč. DŘT	D.3
Vedoucí útvaru:	Dispečerská řídicí technika (DŘT)	D.3.1
Ing. Miroslav FITZ	PS 02-06-01	
Odpovědný projektant:	Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT	D.3.1.2
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		SOUPIS PRACÍ	-
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Rostislav FITZ			004
Skart. znak: V20/2039	Datum: 05/2018		
Počet formátů: 2 x A4	Měřítko: -	IČD: 17 7157 04 03 01 02	

Soupis prací

Stavba : **5213520020 Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)**

číslo a název SO: **PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DRT**

Majetek: **SŽDC s.o.**

Datum: **21.5.2018**

Klasifikace SO/PS: **812 23**

Zahájení realizace SO/PS:

Ukončení realizace SO/PS:

č.p	Kód položky	Varianta položky	Název položky	Doplňující popis	jednotka	Počet jednotek
1	2	3	4	5	6	7
Díl: 70			Všeobecné práce pro silnoproud a slaboproud			
1	703511		ELEKTROINSTALAČNÍ LIŠTA ŠÍŘKY DO 30 MM		M	20,000
2	703512		ELEKTROINSTALAČNÍ LIŠTA ŠÍŘKY PŘES 30 DO 60 MM		M	3,000
Díl: 74			Silnoproud			
3	741C04		OCHRANNÉ POSPOJOVÁNÍ CU VODIČEM DO 16 MM ²		KUS	1,000
4	742I11		KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ DO 2,5 MM ²		M	23,000
5	746634		VYBAVENÁ SKŘÍŇ PRO AUTOMATIZACI ROZVADĚČOVÁ VÝŠKY PŘES 600 MM		KUS	1,000
6	746641		PLC PRO AUTOMATIZACI - ZÁKLADNÍ JEDNOTKA DO 128 IO		KUS	1,000
7	746655		SW-OVLADAČE KOMUNIKACE, PARAMETRIZACE - PRO NADŘAZENÝ SYSTÉM		KUS	1,000
8	746656		SW-OVLADAČE KOMUNIKACE, PARAMETRIZACE - PRO JEDEN PODŘÍZENÝ PLC, OCHRANU, TERMINÁL		KUS	1,000
8	74665G		PROVOZNÍ ZKOUŠKY TELEMECHANICKÉ JEDNOTKY V OBJEKTU ŽST		KUS	1,000
9	74665K		PODPORA PŘI UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, ENGINEERING PRO OBJEKT ŽST		KUS	1,000
10	746674		PŘEVODNÍK ROZHRANÍ-ROZBOČOVAČ, ROZHRANÍ METALICKÉ (MAX.6) DLE SPECIFIKACE NA OPTICKÉ (MAX.2) S FUNK.REDUNDANTNÍ KRUH.SMYČKY,PROTOKOLOVÉ TRANSPARENTNÍ		KUS	1,000
10	747701		DOKONČOVACÍ MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ELEKTRICKÉM ZAŘÍZENÍ		HOD	32,000
11	747703		ZKUŠEBNÍ PROVOZ		HOD	24,000
12	747704		ZAŠKOLENÍ OBSLUHY		HOD	8,000
13	747705		MANIPULACE NA ZAŘÍZENÍCH PROVÁDĚNÉ PROVOZOVATELEM		HOD	16,000
Díl: 75			Slaboproud			
14	75J213		KABEL SDĚLOVACÍ PRO VNITŘNÍ POUŽITÍ DO 10 PÁRŮ PRŮMĚRU 0,8 MM		KMPÁR	0,008
15	75J23X		KABEL SDĚLOVACÍ MONTÁŽ A UPEVNĚNÍ		M	8,000
14	75JA55		ROZVADĚČ STRUKT. KABELÁŽE, PATCHPANEL, ZÁSUVKA RJ45, DODÁVKA, MONTÁŽ, UKONČ. KABELU		KUS	1,000
16	75J912		OPTICKÝ PATCHCORD MULTIMODE PŘES 5 M		KUS	1,000
17	75J91X		OPTICKÝ PATCHCORD MULTIMODE - MONTÁŽ		KUS	1,000
16	75M822		SWITCH ETHERNET L2 DO 12 PORTŮ, PRŮMYSLOVÉ PROVEDENÍ		KUS	1,000
18	75M82X		SWITCH ETHERNET L2 - MONTÁŽ		KUS	1,000
19	75O651		EKV, DVEŘNÍ KONTAKT - DODÁVKA		KUS	1,000
20	75O65X		EKV, DVEŘNÍ KONTAKT - MONTÁŽ		KUS	1,000